

בנוסף "ידיעות אחרונות" לטקס תיזמן ותזכירנה

מדור תחבורה — עמ' 12-15

יום ב' • חזן זימון היילנד • 18.00 ₪ • 19.00 ₪

"טיסת ההמשך שלך עם לופטהנזה מוכנה להמראה"

Frankfurt Main



וחלומות ילדותך על נסיעות
למקומות מסתוריים ישובו פתאום.
פאמפס דרום אמריקאים, איים



Lufthansa

1,303 אחרי הפירה

**זהו מיספר הצבאים בנגב.
נכון לשבוע שעבר.
ארבעה ארבעה. חמישה
ימים. על שישה ג'יפים.
רהרו אנשי רשות שמורות
המבט בעבילי הנגב.
וספרו את צבי הנגב הערבי
והדק. ואת צבי הערבה
האפור. הנודד. ממוצע
לאידע. אבל רוצים כבר
להגיע ל-5,000. וביום
בהיר יכול גם סתם מטייל
שאינו עיוור צבאים
לראותם. ליד הכביש. על
אחד הג'יפים היה גם רוצו
ארנון עספר. צילם ומספר**

מיים לפני שני מומין את אשתי
לקלנוע. אבל אני מאושר.

אז כמה צבאים יש?

בחמישה ימים ספרו 1,303 צבאים.
מוכן שלא ספרנו את כל הצבאים בנגב.
אבל את רובם כן. להערכתו של
גורא, ספרו 80-70 אחוזים מהם. כל
מר, כנגב ובערבה יש כ-1,500 צבאים.
גבול לשבוע שעבר. בעצם, לא כל כך.
חשוב המיספר המוחלט, רק היחס, אם
האוכלוסיה התרבות או התמעטה. לכן
סופרים אותם כל שנה באותה עונה.
באותו מיספר ג'יפים ואנשים ובאותם
מקומות בריק.
להערכתו של גורא היו בנגב וכער
בשנות ה-50 3,000-5,000 צבאים.
לפני אכיסת חנק תחת הבר, היו
החיות האצילות האלה מטרות לרוב
החילים ששנו באזור. ציד לכוור
שכאנתו שנה אצלו בארץ רק דגים
לה, ובשר צבי היווה פיתוי גדול. אן
הנגב בציר. גם היום יודים חיללים

מדי פעם בצבי מורמ, אך הם עושים
זאת בהסתר - והנתפס נענש.
ספירת הצבאים מאפשרת להיות עם
היד על הדופק. במקרה של פגיעה בהם
אפשר יהיה לפעול במהירות. וזו מזה,
הספירה מאפשרת למקד עיניים ולע
רוך ספירת מלאי כללית של הקיים.
בהורמנות זו סורקים באופן יסודי את
כל הנגב ועוקבים אחר המתרחש בו.
בספירה הראשונה שנערכה, ב-
1964, נימנו רק 292 פרטים. משך הש
נים התאוששה האוכלוסיה. השיא היה
ב-1983, אז נספרו 1,440 פרטים. מאז,
שוב התמעטו הצבאים. כעת נראה
שהמצב התייצב. יש הרבה גורמים מג
כילים. התתיישבות בנגב גזלת מחצב
איים שיטות מניה. רשת הכבישים מר
היקף אותם מאוחר מידע. אבל שיטות
מחיה רבים והכרחי כשמדובר צבאים. גור
רא מלא טיפוס על שהשנה ספרו בכ
200 פרטים יותר מבשנה שעברה, אך
עדיין קצת מאוחר. הוא היה רוצה בכ
גב על פחות 5,000.

למה צריך צבאים

גורא, למע בכלל צריך צבאים?
הוא גורא לשמור השאלה הטיפוסית.
למה צריך פרחים באגרטל בבית?
לאחר מחשבה קצרה הוא קלט, של
אנשים אחרים זה לא כל כך ברור. יש
נימאמין שלו. להלן תסקירה
"מעטים הדברים שנותנו בארץ
מתקופות הקדומות ללא שינוי. אן
כל רמיון בין ארץ ישראל שלנו, ש
השיכונים והכבישים, ובין הארץ ש
כל אברם ולקח יחוש. כמעט כל
הכר שאנו נתקלים בו עוצב עלינו
הארץ, או לפחות חושע עלינו. אן
לא נשמור לנו מעט מהרמז השבעה,
הקדומה של הארץ, נמצא את עצמו
חיים בארץ סטריילית.
הוא מתעניין האסמתי והמדי קי
ים חזנין. תורבותו, המסורת שלו
מספרת על הדרך, אך היום חודד הוא
קצ על של עצמו. כך גם המידע, וה

באיתו הוא חלק בלתי נפרד ממנו. מיד
ה ללא צבאים הוא כמו מוחלץ במחור
אן, ויש ולא ממשות. עלינו לדאוג
לכ שם בער כמה דורות ויכולו אן
שם לצא מסביבתם המלאכותית, ל
לשיל מבניה מבנית".

5 ימי כף

החשי ימים נסענו על הג'יפים במ
קשת המנועים, שאיש כמעט לא מגיע
אלה. תשמעו רק את השמות: נחל
שן, ויון, גרין, הר צניפים, ציחור,
מל ים, ושי, ברק - יד בשמות כר
לעול רד ניו מי שאותה את המ
חיים האלה והלילות וללו מתחת
לשמי סואר בוד. ארורות שחיתות
לא נשי הג'יפים, צינורות סביב
מחיה ושינה ששקיעה עם המון
מכניס בחיים מעל לראש. אמת,
שם להשכים כ-5 בבוקר, אך תוריות
חוזות מעל למקשהפרא, בשתאווי
ו רשות עשירי המידע מקבלת את
השמש תולת מפצים על הכל.

נגב ובערבה יש לפחות 1,303 צב
איים אן אני יורע - ספרתי. חמישה
ימים על הג'יפים הידוקים של רשות
שמורות הטבע עם פקחי רשות, גם
זה חיות בר. חמישה ימים בנופים מר
איים, מצוקים וסלעים, עצי שיטה וכו
ליחיים. ימים ללא רמזורים ופקחי
תנית, ערכים ליד המדורה באיזה ואר
וילת בשקיעה מתח לשמי הכוכבים.
היה של ארץ יש לנו.

איך סופרים צבאים

איך סופרים צבאים? שאלו אותי
כשהורתי, מממנים X על כל צבי
שחורים? ובאמת, מאות צבאים במרח
כיום כל כך גדולים, איך סופרים אותם
בנגב שלנו ובערבה חיים שני מיני
צבאים. צבי הנגב והערבה, כוור, ערין
ורק ואונוני ארבות וצבי הערבה הג'
רי, תתימן של הצבי המצוי בצמון
הארץ, שהוא אפור ולצירי גוף ש
שחור. האמת היא שרק ממוצע מבחי
נים ביניהם. צביקה א', הוא צבי הנגב,
מצוי בכל אזורי הנגב והערבה. צביקה
ב', הנודד, רק כ-50 פרטים ממנו קיי
מים בעולם כולו וכולם מתרצצים
באזור יסבנה.

מקור המון העיקרי של הצבאים בנג
גב הוא עצי השיטה בסוף הקיץ, כש
אין עשבים, השיטים הם מונם הכמי
עשירי. לכן מתרכזים רוב הצבאים
בואריות בהם יש ריכוזי שיטים. ספרת
את הצבאים במקומות אלה - וספרת
כמעט את כולם.

שיטה ג'יפים, על כל אחי ארבעה
סופרי צבאים, יוצאים עם שור לש
סה בשעה יפה זו, כשהמדבר מתעורר,
קמים גם הצבאים ממלישם על הגבי
עוז ויודים להארות לארורות כוכבי
עלים, עננים צעירים ותרימולות של
שיטים. כשיש גובה גבוהה והאור אל
השמש מתמקד עליה גורא, הוא אלו
של רשות שמורות הטבע עם קלסקופ
גדול ודקות. קטן של צופים, ומנהל
משם את המידע. שאר הג'יפים מתי
פוסים לרוחב הוואר וסורקים אותו
מכשירי חקש. תתחילים, המיסקופות
סופיות, ומסעים. הצבאים מודים לכי
יון וגיבעה, הוצות הישג עליה מונח
אותם מבנות בוצים עזבות.
כשאין גיבעה צופה קצת יותר
קשת, מתפרסים על ימין הוואר ונוסי
עם לאט. מלשיח מוחל לסי

עוד של צבאי הנגב כאל עצי השיטה



גורא בעטלה חואלול של רשות שמורות הטבע ציפה צבאים

איך צופים בצבי הנגב

בקיץ הצבאים רועים בשטח הקר
רות של היום, בבוקר ובערב בשטח
החמות הם נחים בצל העצים ואן
קשת מאד להבין בהם. אם כדרכם
גאילת אמת חלקים עלימי ויטכות
בשטח הקריות, האטו כשואם עוב
רום על פני האיוור עשיר השיטים
מקדום ללעסות, ממשיב לכביש, מל
חוייבר. בעזרת עיניים חדות וטיי
שיטה מל מרא אותם, לעמלים אפי
לו סמוך מאד לכביש. בחורף כשיש
עשב, רוב הצבאים קיבצים לנגבות.
תשמורת הנגב בחורף מתמקדת על
צבי הנגב היא שמורת צניפים, על
כביש מוצפהרמון - באר שבע. זהו
שמורת יפוחית, עם עצי שיטה ענקי
ים כמו באסורקה, גומים ימים וחיות
בר רבות. יש לה שני חסרות: ואחד,
הטויל בה מצוי רוב עם הועת קר
מה. ביגל אן טעם, כל צבי הנגב
הים את הצבאים פוזות מאשר חולכי
רגל תשלי הוא פוזות לקהל הרחב
רק בחורף, פחות ופחות.
יש לתאם כל ביקור בשמורה עם
מקור רשות שמורות הטבע.

גרמניה היא הפארטור מספר 1 של ישראל באירופה

לד"ר ורנר פיק, מיופה הכוח של שגרירות גרמניה בישראל, תחזית ורודה לגבי עתיד יחסי המסחר, התיירות והתרבות של ארצו עם ישראל. "הקשרים הטובים הקיימים בינונו כיום", אומר ד"ר פיק, "הולכים ומשתפרים מידי חודש"

מאת נח קליגר

אכן, חזמן עשה את שלו. כך גם הדינמיקה המתפתחת מאליה מונח קשרים בין שתי מדינות. גם למציאות יש חוקים משלה, ובוחאי כאשר המדובר בקשרי כלכלה ותיירות בין המדינות.

המצב העכשווי ביחסים בין ישראל וגרמניה הוא איפוא תוצאה של תהליך כוח, תהליך אשר התפתח בביתן ויכח במחצית גדולה מהמאה. כמי שמסב את ר"ד ורנר פיק, מיופה הכוח בשגרירות בון בישראל, הקשרים הטובים משתפרים והולכים מדי שנה, ואפילו מדי חודש.



ד"ר ורנר פיק, מיופה הכוח בשגרירות גרמניה בישראל

במקרה הזה מקרימה אותה הישגיה הגדולים. במסגרת התכנית הורב בשנת 1985 בייצא גרמניה לישראל של חצרי גלם, סחורות ומצרים בסכום של 2.3 מיליארד מרקים גרמניים (כ-1.6 מיליארד ש"ח), ואילו היבוא של מצרים ישראליים - בסכום של 1.3 מיליארד מרקים (קצוב למיליארד ש"ח).

לאוטונומיה של אישישית, ביחס להמקם והתפתחות התיירות לקשרי המסחר ושיטות הפעולה של איפוא, בסיס מצוי. אך יחד עם זאת, הוא מצוי גם את הקשרים הטובים והמשותפים בתחומים אחרים. שני תחומים כאלה הינם קשרי התיירות והתרבות.

כך, למשל, קבע פיק בסיכום כי מתוך 1.5 מיליון תיירים שביקרו אשתקד בישראל, 169 אלף מהם - הנציג בגרמניה. גם במישור הזה תרומת ארצו מקום שני, מיד אחרי ארצות הברית.

מרגיש פיק, כבר עתה, הוא אומר, וחלל התכנות, בגרמניה ובישראל, לשנת הטיסה החדשה, היא שנת 1988, כאשר תחנך ישראל 40 שנה לקיומה. מאמצים מיוחדים נעשים ויעשו אלגנט, כדי להפוך את השנה הזו לזמנה תיירותית, הוא אומר.

קשרי מסחר טובים המתפתחים והולכים, קשרי תיירות ותרבות ודיוקים בין ישראל לבין גרמניה, מהווים איפוא בסיס לאותה אוטומטיות ברבין ובתחזיתו של מיופה הכוח הגרמני בישראל, ד"ר ורנר פיק.



הדגם החדש של "אופל": "אופל", מכונית סלדית בגודל בינוני

למה הישראלי אוהב את הגרמניות?

כן, גם היפאניות נמצאות חזק מאוד בתמונת המאבק על שוק המכוניות הישראלי. אבל בתחרות הקשוחה הזאת, לגרמניות אין מה להתבייש. הסטטיסטיקה מלמדת על יתרון ברור לטובתן: הן מהוות עד 40 אחוזים מכלל המכוניות הנמכרות בארץ, לעומת היפאניות - 32 אחוזים בלבד. לשאלה שבכותרת, אגב, יש תשובות מדעיות-ממש

מאת מתי קיי

המכוניות הגרמניות הן הנמכרות ביותר בישראל. זאת בשונה מהמדינות האחרות, שבהן המכוניות היפאניות נמכרות יותר. בישראל, המכוניות הגרמניות נמכרות יותר מכיוון שהן מיוצרות בארץ, ויש להן יתרון במחיר. בנוסף, הן ידועות כמכוניות בטוחות וחסכוניות.

הקניעה הזאת מתבססת על נתונים רשמיים של איגוד יצרני הרכב בישראל. כך, קלייב רובי האגור, יאיר ביק, נציגים של יצרני הרכב הגרמניים במדינות אירופה, אומרים על דגמים של יצרני גרמניה המיוצרים במדינות אירופה וארצות - דגמי ה"קוואטר" וה"קוואטר", למשל, המיוצרים בבריטניה, או ה"הנסה" קיי" המיוצרת בגרמניה, והנמכרות בכל מקרה, חרמשמעת.

הזמן של תנועה וישראל עם הגרמניות, אם כן, מרת. והאלה המתבקשת, למח. נוסף להשיג כאן על השאלה הזאת, והתחיל מתחזתות גרמניות, למי שלא ידע. תנועה המיוצרת והיורה בעולם מלו, שזה אין הגבלה על המהירות בכבישים ובתערויות. לשבדור הזאת, מסביר, יש חשיבות מיוחדת לזאת על תב. על כלי הרכב בגרמניה, על הייצור שלהם - ומכך נובע גם על התוצאה.

לדוגמה, הנהגות על המהירות יש משמעות מידית אתה בדר וחו. יצרן הרכב צריך לתת לתב יכולת לבצע את התופש שנוגעת לו המשפלה במלים אחרות, פשוט, לנס, אבל כדי לעצור, על הוביס, למחיות של מוסה - צריך מנוע חזק. תנועה ויחסיים מאומה ולדוגמה, תשוב - בולמינועיות המכוניות הגרמניות, סבורים המומחים, משקפות את כל דר רשות האלה, וכך, בכבישים ובתערויות בגרמניה מראה של מכוניות הנסעות בטווח במהירויות של 200, 220 קמ"ש ואפילו יותר, זה רובי רגלי לגמרי.

החמי בדיק הסיבה לכך שהיפאניות הגרמניות שנות רוב מוחלט על אמינות ומשילות, מעל ומעבר למשקל במ יריות אחרות. במשילות, אגב, הנהגות יכולות ושלילת על המכוניות, לתנועה המהירה של תנועה. לידית המכוניות תנועה במלכה, היפאניות של 220 קמ"ש, אין שום שום מנוע חזק. ויכח תנועה היפאניות הגרמניות מפרכת תנועה מנוע חזק, מעצבים גרמנים ואלו במונחים בולק, במלים קטנות, במשילות, בולמינועיות המכוניות למחיות נבר תנועה מידית.

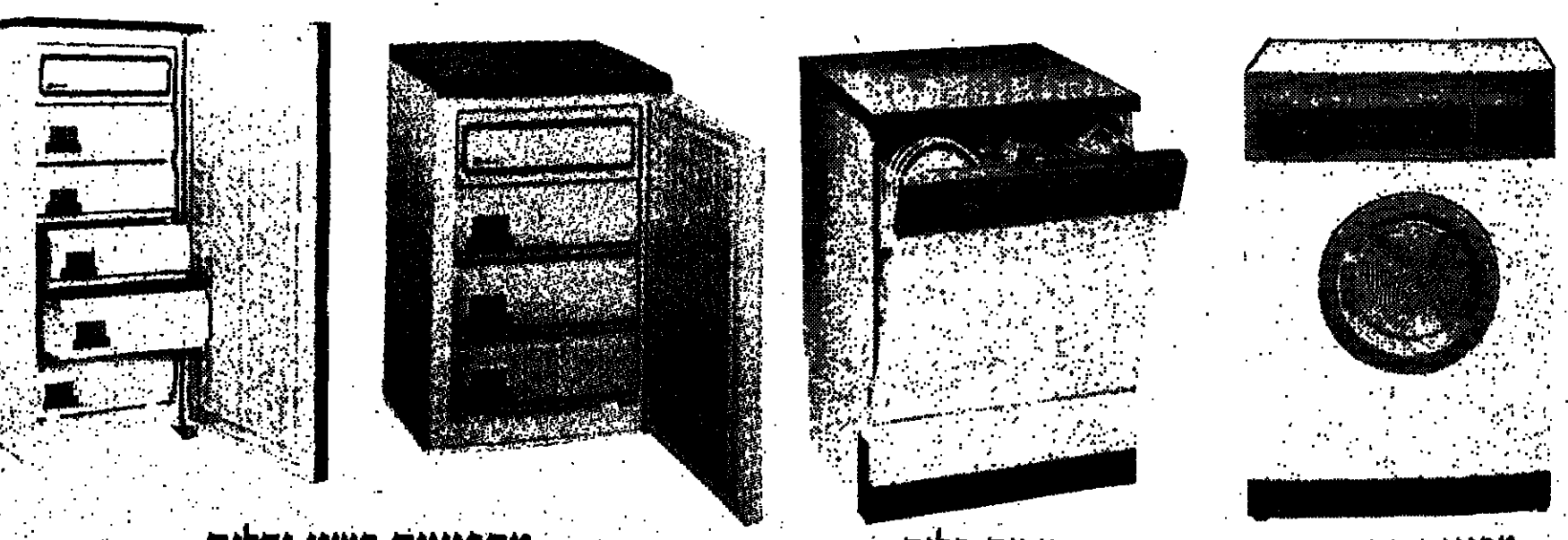
בביתן שכל יצרן מכונית את המכוניות שלו לשוק המקומי, שנות, המכוניות הגרמניות על הדישיות של עמי רות מהנצי מחיות גבוהה. גג היפאנים, אגב, מנצי קי-הסיכל לשוק המקומי, מנצי אל, אבל עובדו לא שנות מנציית לידית, המנציים ביקא - מנציים לנציים וי-הח מנציית תנועה לחשואה מעניינת, את אותה המכוניות שלה מנציית תנועה, "הולקסגנר" ביקאן, בגרמנית מיוצרת (מקום בעמוד 15).

קריסטל עדן 2000

החברה שהוכיחה את עצמה ובוחרת עבורך משך 32 שנה את המוצרים האיכותיים והאמינים עם הטכנולוגיה המתקדמת בעולם, גאה להציג את:

Bauknecht

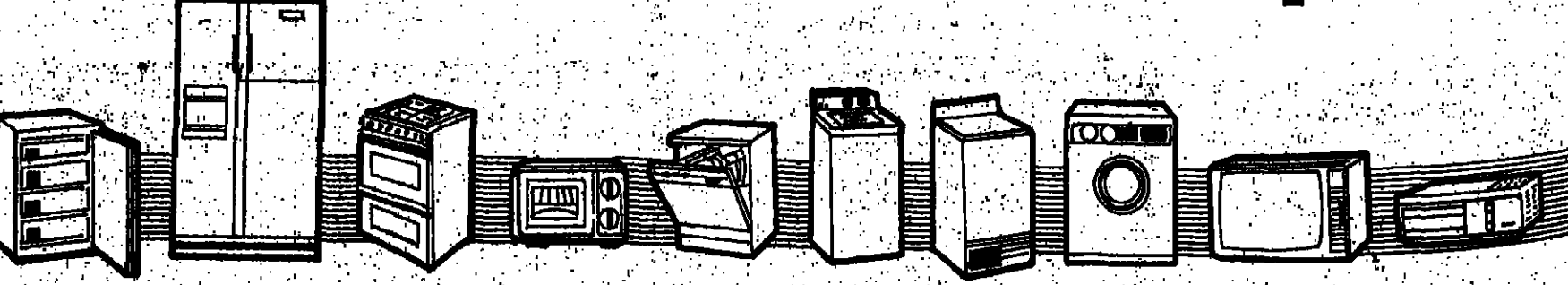
יצרן מוצרי החשמל המעולים מגרמניה עם הערות המצוין של קריסטל



מקפאים בשני גדלים מדח כלים מכוונת כביסה

קריסטל Bauknecht קריסטל Bauknecht

600.000 לקוחות מרוצים ממליצים: אתמול - קריסטל היום - קריסטל מחר - קריסטל



אין מה להצביע קריסטל האזי ביננו!

"סלבו"

יבוא ושיווק כלי בית ומטבח

יבואן של LEIFHEIT

מוצרי עזר למטבח ולבית המודרני הידועים בטיבם ובעיצובם

יבואן של Krups

מוצרי חשמל המפורסמים בכל העולם

הולקסגנר

עמוד 14 ידיעות אחרונות